

Porsche Zentrum Rostock

Porsche TIMES

3/12

Jan Ortmann und sein Lieblings Porsche.
Eine Arbeit. Eine Leidenschaft.

Herbstliche Designklassiker.
Essential Collection.



Kraft der Identität.
Die neuen 911 Carrera 4 Modelle.

Porsche 911 Carrera 4S: innerorts in l/100 km 14,4 – 12,7 • außerorts in l/100 km 7,6 – 7,0 •
kombiniert in l/100 km 10,0 – 9,1 • CO₂-Emission in g/km 236 – 215 • Effizienzklasse: G

3/12



Der neue Porsche 911 Carrera 4S.

3

Sonderausstellung im Porsche Museum Zuffenhausen.
40 Jahre Porsche Design.

4

Gesucht und gefunden.
Porsche Marktplatz.

5

Essential Collection.
Herbstliche Designklassiker.

6

Eine Arbeit. Eine Leidenschaft.
Jan Ortmann und sein Lieblings Porsche.

7

Was die Ziffer 4 mit sich bringt?
Exzellenten Vortrieb, überragende Dynamik, hohe Sicherheit ...
... und unbändigen Fahrspaß.

10

Jeden Tag alles geben.
Der neue Porsche Cayenne S Diesel.

11

Die Leistungssteigerung Carrera S.
Zahllose Höchstleistungen. Ein Ziel. Steigern.

12

Porsche Technologie Lexikon.
Porsche Leichtbau: Intelligenz vs. Schwerkraft.

14

Porsche und die Werbung.
Die 60er Jahre. Starke Symbole und Pop-Art-Look.

16

Ein Traum ist nie gebraucht.
111 gute Gründe für einen Porsche Gebrauchtwagen.

17

Aktuelle Gebrauchtwagen.
Geprüft. Und für Porsche befunden.

18

Neuwagen.
Sind Sie bereit für ein einzigartiges Fahrerlebnis?

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Rostock, Sportwagenzentrum Mecklenburg-Vorpommern GmbH, Lise-Meitner-Ring 2, 18059 Rostock, Tel.: +49 (0) 3 81 / 25 27 - 9 11, Fax: +49 (0) 3 81 / 25 27 - 9 20, E-Mail: info@porsche-rostock.de, www.porsche-rostock.de; Auflage: 850 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Rostock, Sportwagenzentrum Mecklenburg-Vorpommern GmbH, Lise-Meitner-Ring 2, 18059 Rostock.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

„Tradition ist nicht das Halten der Asche, sondern das Weitergeben der Flamme.“

Thomas Morus (wahrscheinlich 1478 bis 1535), englischer Staatsmann und humanistischer Autor



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Fahrer und Porsche Freunde,

Ich freue mich, Ihnen in dieser Ausgabe der Porsche Times die neuen Porsche Carrera 4 Modelle und den neuen Porsche Cayenne S Diesel vorstellen zu dürfen. Mit viel Spannung erwartet und nun ist es bald soweit. Erleben Sie das perfekte Zusammenspiel von Technik und Design demnächst in Ihrem Porsche Zentrum Rostock.

Ist Ihr Porsche schon fit für den Herbst und Winter? Am 28. und 29. Oktober 2012 laden wir Sie herzlich zum 2. Boxenstopp in diesem Jahr ein. Unser After Sales Team wechselt die Räder an Ihrem Fahrzeug und Sie genießen währenddessen einen kleinen Imbiss oder sehen sich in unserem Schauraum um.

Das gesamte Team vom Porsche Zentrum Rostock wünscht Ihnen eine wunderschöne Herbstzeit und stets eine gute sowie unfallfreie Fahrt mit Ihrem Porsche.

Mit herzlichen Grüßen aus Ihrem Porsche Zentrum Rostock, Ihr

Marcus S. Boldt

Markenverantwortlicher Porsche Zentrum Rostock

Sonderausstellung im Porsche Museum Zuffenhausen.

40 Jahre Porsche Design.

Seit 1972 stehen das Porsche Design Studio und die Luxusmarke Porsche Design für einen ganz besonderen Iconic Style. Produkte, die Form und Funktionalität auf einzigartige Weise vereinen – und die bis heute die Handschrift des Unternehmensgründers tragen: Professor Ferdinand Alexander Porsche. Das Porsche Museum würdigt das 40-jährige Bestehen von Porsche Design mit einer Sonderausstellung.

Ihrem ältesten Sohn legten Dorothea und Ferry Porsche 1935 ein Talent in die Wiege, das nicht nur die Sportwagen-Welt bereichern sollte: einen außergewöhnlichen Sinn für Ästhetik. Angezogen von den Wechselwirkungen und dem Zusammenspiel von Form und Funktion verbrachte F.A. Porsche als Jugendlicher viel Zeit in den Konstruktionsbüros und Entwicklungswerkstätten in Zuffenhausen. Mit dem Design des Porsche 911 schuf er in seiner Funktion als Leiter der Designabteilung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG schließlich selbst einen Mythos. Und auch nach seinem Ausscheiden aus der Sportwagenschmiede blieb er seiner Leidenschaft für schöne Formen und ikonische Produkte treu: 1972 gründete er das Porsche Design Studio.

Hohe Schule der Designkunst

In den folgenden Jahrzehnten entstanden für die eigene Marke Porsche Design zahlreiche Designklassiker sowie exklusive Accessoires. Daneben entwickelte das Studio für international bekannte Auftraggeber unter der Marke „Design by F.A. Porsche“ eine Vielzahl an Industrieprodukten, Haushaltsgeräte und Gebrauchsgütern. Alle Entwürfe haben eines gemeinsam: innovative Technologie, sorgfältige Materialauswahl und hochwertige Verarbeitung. Dabei verbindet sich handwerkliche Tradition mit zukunftsweisenden Ideen. Ein Erfolgskonzept, das den Zeitgeist trifft – damals und heute. Das Porsche Design Studio gilt als eines der renommiertesten Designhäuser Europas.

Professor Ferdinand Alexander Porsche (1935 – 2012)
Gestalter des Porsche 911
Gründer des Porsche Design Studio
Kreateur der Luxusmarke Porsche Design

Mit der Sonderausstellung gedenkt das Porsche Museum dem am 5. April 2012 verstorbenen F.A. Porsche und würdigt das 40-jährige Jubiläum. Die Besucher begehen sich auf eine Zeitreise durch vier Dekaden Porsche Design, dem F.A. Porsche als Urheber und Impulsgeber ein unverwechselbares Gesicht gegeben hat. Weitere Informationen rund um Porsche Design finden Sie unter www.porsche-design.com.

DIE AUSSTELLUNG

40 Jahre Porsche Design
13. November 2012 bis
3. Februar 2013

Porsche Museum
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart-Zuffenhausen

Öffnungszeiten:
Di. bis So. 9:00 bis 18:00 Uhr
Mo. geschlossen

Designklassiker aus 4 Jahrzehnten:

70er



Exklusivbrille von 1978

80er



Titanium Chronograph von 1980

90er



TecFlex Steel Ballpoint Pen von 1999

ab 2000



RawTec Blazer von 2011





Gesucht und gefunden. Porsche Marktplatz.

Die Felgen für Ihren Porsche sind noch in hervorragendem Zustand, aber Sie haben sich im letzten Jahr für eine sportlichere Variante entschieden. Und Ihr kleiner AluFrame Trolley sieht zwar nagelneu aus, seitdem Sie Nachwuchs bekommen haben, brauchen Sie aber einfach mehr Platz fürs Gepäck. Oder der Golf-Trolley: ein Hingucker auf dem Platz, nur haben Sie leider gar keine Zeit mehr für eine Runde auf dem Grün. Dafür könnten Sie aber Schneeketten für den nächsten Winterausflug gebrauchen? Ein klarer Fall für unsere neuen Marktplatz-Seiten in der Porsche Times! Hier können Sie von Ihnen nicht mehr genutzte Porsche Tequipment Produkte oder Artikel aus der Driver's Selection by Porsche Design inserieren. Und natürlich auch gerne Gesuche aufgeben.



So geht's:

1. Foto schießen



Damit wir Ihr Bild gut darstellen können, benötigen wir das Foto in der Größe 4 x 4 cm mit 200 KB.

2. Produkt beschreiben

Formulieren Sie einen kurzen Anzeigentext, der Informationen über Alter, Zustand und eventuelle Mängel Ihres angebotenen Artikels enthält.

3. Preis & Kontakt

Natürlich gehört zu jeder Anzeige Ihre Preisvorstellung. Bitte geben Sie außerdem eine E-Mail-Adresse an, damit Interessenten Kontakt zu Ihnen aufnehmen können. Weitere Kontaktinformationen, wie zum Beispiel eine Telefonnummer, sind optional.

4. Schicken Sie Bild und Text an unseren Ansprechpartner



Janine Ahrens
Tel.: +49 (0) 3 81 / 2 52 79 23
E-Mail: j.ahrens@porsche-rostock.de

Und so sieht's aus:

Golf-Trolley inkl. 4 Schläger

EUR XXX,XX



Golf-Trolley, 2 Jahre alt, kaum benutzt.

Inklusive 4 Schläger: Schläger XXXXX, Schläger XXXXX, Schläger XXXXX, Schläger XXXXX. Modell XXXX von dem Jahr 20XX. Golf-Trolley, 2 Jahre alt, kaum benutzt. Inclusive 4 Schläger: Schläger XXXXX, Schläger XXXXX, Schläger XXXXX, Schläger XXXXX. Modell XXXX von dem Jahr 20XX.

Kontakt:

Max Mustermann
 Tel.: XX XX / XX XX XX
 E-Mail: max.mustermann@mustermail.de

Information

Die Anzeigen erscheinen nach Reihenfolge der Einsendungen ab der nächsten Ausgabe der Porsche Times.

Wenn Sie statt eines Angebots ein Gesuch aufgeben, benötigen wir dafür kein Bild. Wir veröffentlichen ausschließlich private Anzeigen. Alle Inserate sind selbstverständlich kostenlos. Ihre Daten werden nicht zu Werbezwecken genutzt und nicht an Dritte weitergegeben.

**Wir wünschen Ihnen
viel Erfolg!**

Essential Collection.

Herbstliche Designklassiker.

Die Essenz guten Stils: Funktionalität, klassische Formen, zeitlose Sportlichkeit. Ein Prinzip, das unsere neuen Highlights aus der Driver's Selection by Porsche Design Kollektion perfekt umsetzen. Damit Sie immer eine gute Figur machen. Bei jedem Wetter. In Ihrem Sportwagen und außerhalb.

„Ein formal stimmiges Produkt braucht keine Verzierungen.“ Besser als Ferdinand Alexander Porsche – Vater des 911 – hätte man das Prinzip klassischen Designs nicht beschreiben können. Genau wie unsere Sportwagenlegende – zu ihrer Entstehungszeit eine Antithese zu überladenen Modetrends – verzichten auch heute noch alle Porsche Produkte auf unnötige Schnörkelei. Und bringen so ihre klassische Formensprache noch besser zur Geltung.

Das Ergebnis: Sie sehen auch an ungemütlichen Tagen blendend aus. Jetzt und in Zukunft. Denn klassische Formensprache ist noch nie aus der Mode gekommen. Besuchen Sie unseren Store im Porsche Zentrum – oder auf www.porsche.com/shop.

Classic PrimaLoft®-Jacke Damen

Oberstoff aus leichtem PrimaLoft®-Material: atmungsaktiv, trotzdem winddicht und wärmend. Fleece am Innenkragen. Saum in der Weite regulierbar. Integrierte Beutel-Innentasche zum einfachen Verstauen der Jacke. 100 % Polyester. In Blau. Größen XS-XXL.

WAP 936 OXS-XXL OD |
EUR 289,00*

Driver's Selection
by Porsche Design



Schal

Wendeschal mit Porsche Logo. Passend zu Mütze und PrimaLoft®-Jacken. 100 % Polyester Fleece. Zweifarbig.

WAP 080075 OD |
EUR 59,00*



Mütze

Wendemütze mit Porsche Stickerei. Passend zu Schal und PrimaLoft®-Jacken. 100 % Polyester Fleece. Zweifarbig.

WAP 080076 OD |
EUR 49,00*



PrimaLoft®-Jacke Herren

Oberstoff aus leichtem PrimaLoft®-Material: atmungsaktiv, trotzdem winddicht und wärmend. Fleece am Innenkragen. Saum in der Weite regulierbar. Integrierte Beutel-Innentasche zum einfachen Verstauen der Jacke. 100 % Polyester. In Coffee Brown. Größen: S, M, L, XL, XXL, 3XL.

WAP 511 OOS-3XL OD |
EUR 249,00*



* Preise inkl. MwSt.

Eine Arbeit. Eine Leidenschaft.

Jan Ortmann und sein Lieblings Porsche.



Als leidenschaftlicher Porsche Exklusiv Verkäufer für Neu- und Gebrauchtfahrzeuge begeistert Herr Jan Ortmann seit vier Jahren täglich unsere Interessenten und Kunden.

Jan Ortmann

Porsche Exklusiv Verkäufer

Tel.: + 49 (0) 3 81 / 25 27 - 922

E-Mail: j.ortmann@porsche-rostock.de

Herr Ortmann, Ihr Lieblings Porsche ist ein 911 Carrera 4S Cabriolet. Was ist für Sie das Besondere an diesem Fahrzeug?

Mein Favorit unter den Porsche Modellen ist das 911 Carrera 4S Cabriolet. Der 911 ist der bekannteste Sportwagen von Porsche und gilt als Inbegriff der Marke. Das Design und die Technik des Porsche 911 faszinieren mich immer wieder,

nach vier Jahren bei Porsche bereitet mir diese Kombination einen unvergleichlichen Fahrspaß und verleitet mich zum Schwärmen. Ich freue mich bereits jetzt auf meine erste Fahrt mit dem neuen 911 Carrera 4S Cabriolet.

Sind Sie als Sportwagen Enthusiast auf die Welt gekommen – oder hat sich Ihre Leidenschaft erst mit der Zeit herauskristallisiert?

Wie sind Sie zur Marke Porsche und in das Porsche Zentrum Rostock gekommen?

Ich bin einen klassischen Weg zu Porsche gegangen. Vom Verkäufer bei VW zu Audi und dann 2008 in unser Porsche Zentrum Rostock, in dem ich mich dann als Automobilverkäufer beworben habe.

Was macht für Sie die Faszination Porsche aus?

Der Mythos Porsche macht für schon die Aussage von Ferdinand Porsche aus: „Ich konnte den Sportwagen meiner Träume nicht finden, also habe ich ihn selbst gebaut“. Mit welchem Engagement und Willen er seinen Traum verwirklicht und eine Premiummarke geschaffen hat, ist unbeschreiblich.

Was ist die schönste Geschichte, die Ihnen mit einem Porsche passiert ist?

Das mir die Möglichkeit gegeben wurde, mit dem neuem 911 Carrera S zum Kap der guten Hoffnung zu fahren und über eine der schönsten Straßen der Welt. Das ist das Gefühl von Porsche.



Porsche 911 Carrera 4S Modelle

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)

Innerorts: 14,4 – 12,7

Außerorts: 7,6 – 7,0

Kombiniert: 10,0 – 9,1

CO₂-Emissionen: 236 – 215 g/km

Effizienzklasse: G

sei es aus der Generation 964, 993, 996, 997 oder nun der 991. Der kraftvolle Motor verbunden mit dem Allradantrieb sorgt für ein Fahrgefühl, welches sich mit Worten kaum beschreiben lässt. Selbst

Im Lauf meiner Tätigkeit als Automobilverkäufer konnte ich, seitdem ich im Porsche Zentrum Rostock bin, die Chance wahrnehmen, so ein Fahrzeug zu bewegen und ausführlich testen zu können.

**Was die Ziffer 4 mit sich bringt?
Exzellenten Vortrieb, überragende Dynamik, hohe Sicherheit ...**

**... und unbändigen
Fahrspaß.**



Bei einem Sportwagen geht es um Agilität. Um den Drang nach vorne. Um Traktion und Dynamik. Kurz gesagt: Es geht um Standfestigkeit. Ein Widerspruch? Mitnichten. Schließlich ist es bei hoher Performance umso wichtiger, nicht den Boden unter den Rädern zu verlieren. Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle bringen die dafür nötige Gelassenheit mit: das weiterentwickelte Porsche Traction Management (PTM). >>



Auf dem Prüfstand

Begleiten Sie Porsche Werksfahrer Patrick Long auf seiner Testfahrt mit dem neuen 911 Carrera 4S – in unserem Webspécial unter www.porsche.de.

Noch nie stand bei einem 911 allein die Motorleistung im Vordergrund. Es ging immer auch darum, sie im Alltag jederzeit effektiv auf die Straße zu bringen. Um optimale Kraftverteilung in engen Kurven und auf langen Geraden. Um kraftvollen Antritt, Agilität und Dynamik auf jedem Untergrund.

Eine gute Möglichkeit, all das umzusetzen: ein Allradantrieb. Eine bessere: das Porsche Traction Management (PTM) mit aktivem Allradantrieb, automatischem Bremsendifferenzial und Antriebsschlupfregelung. Für die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle wurde das PTM weiterentwickelt und gerade im fahrdynamischen Grenzbereich noch harmonischer abgestimmt. Besonders bei sportlicher Fahrweise und in extremen Wettersituationen mit Nässe und Schnee sorgt es für überragende Traktion und Dynamik.

Nur wer seine Kraft intelligent nutzt, kommt wirklich voran.

Das PTM überwacht den Fahrzeugzustand und setzt Kraft in Bewegung

um. Nicht brachial, sondern intelligent: Sensoren kontrollieren unter anderem kontinuierlich die Drehzahlen aller vier Räder, die Längs- und Querschleunigung des Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel.

So kann der aktive Allradantrieb jederzeit auf unterschiedliche Fahrsituationen reagieren und die Kraft präzise auf Vorder- und Hinterachse verteilen. Das Ergebnis: exzellente Performance, hohe Fahrstabilität und Sicherheit sowie eine leichtere Beherrschbarkeit und noch mehr Fahrspaß für Sie.

Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle sind sich ihrer selbst sicher. Serienmäßig.

Mit dem serienmäßigen PTM verfügen die neuen 911 Carrera 4 Modelle über Souveränität und Gelassenheit. Eine weitere, ureigene Stärke: der Antrieb. Den neuen 911 Carrera 4 – als Coupé und Cabriolet – treibt ein 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor mit 257 kW (350 PS) zu Höchstleistung an. Das Coupé beschleunigt in kurzen 4,9 s (4,7 s mit PDK und 4,5 s mit SPORT PLUS Taste) von 0 auf 100 km/h, das Cabriolet in 5,1 s (4,9 s mit PDK und 4,7 s mit SPORT PLUS Taste). Von dort geht es weiter: bis maximal 285 km/h im Coupé bzw. 282 km/h im Cabriolet.

Und die S-Modelle? Mit 3,8-Liter-Motor bringen sie 294 kW auf die Straße – macht 400 PS bei 7.400 1/min. Die 100 km/h sind im Coupé in 4,5 s (4,3 s mit PDK und 4,1 s mit SPORT PLUS Taste) bzw. 4,7 s (4,5 s mit PDK und 4,3 s mit SPORT PLUS Taste) im Cabriolet erreicht. Die Maximalgeschwindigkeit liegt – ebenfalls mit PDK – bei 297 bzw. 294 km/h.

Was sie auf 100 km verbrauchen? Jede Menge Vorurteile.

Auch in anderer Hinsicht zeigen sich die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle ausgesprochen souverän:

Porsche 911 Carrera 4S Modelle

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)
Innerorts: 14,4 – 12,7
Außerorts: 7,6 – 7,0
Kombiniert: 10,0 – 9,1
CO₂-Emissionen: 236 – 215 g/km
Effizienzklasse: G

Porsche 911 Carrera 4 Modelle

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)
Innerorts: 13,5 – 11,7
Außerorts: 7,2 – 6,8
Kombiniert: 9,5 – 8,6
CO₂-Emissionen: 224 – 203 g/km
Effizienzklasse: G – F

Porscheplatz: Die neuen 911 Carrera 4 Modelle und mehr.

Wir laden Sie ein in die Welt von Porsche. Mit einem Klick landen Sie dort, wo alles begann: in Zuffenhausen. Am Porscheplatz. Ihn können Sie jetzt auch virtuell besuchen: Unter www.porsche.de/porscheplatz finden Sie packende Berichte, spannende Videos und exklusive Bilder aus der Erlebniswelt von Porsche – von den Anfängen bis heute.

Hier lassen wir Legenden auferstehen, wir nehmen Sie mit auf die Rennstrecke, hinter die Kulissen und in die Zukunft des Sportwagenbaus. Auch die neuen 911 Carrera 4 Modelle stehen hier für Sie bereit: Steigen Sie ein!

Sie leisten mehr – und verbrauchen weniger. Im Vergleich mit den Vorgängermodellen konnten Verbrauch und CO₂-Emissionen um bis zu 16 % reduziert werden, z. B. durch Motoroptimierung sowie Hubraum-Downsizing beim 911 Carrera 4 Coupé und beim Cabriolet.

Auch die verbesserte Aerodynamik, die neue Leichtbau-Karosserie sowie die Auto Start-Stop-Funktion, das intelligente Thermomanagement, die Bordnetzrekuperation, das 7-Gang-Schaltgetriebe und – in Verbindung mit dem PDK – das sogenannte Segeln tragen dazu bei.

Das Design: extrem funktional. Und extrem emotional.

Die Formensprache ist eindeutig: mehr Sportlichkeit, mehr Dynamik, neue Proportionen. Und trotzdem unverkennbar 911. Das heißt auch: Jede Form erfüllt eine Funktion – von der aerodynamisch verbesserten Position der Außenspiegel bis hin zum komplett neuen Heckspoiler.

Überhaupt das Heck: Die klare Linienführung und die schmalen LED-Heckleuchten unterstreichen die horizontale Ausprägung, die durch das durchgehende, illuminierte Heckleuchtenband weiter betont wird.

Ein weiteres Alleinstellungsmerkmal: die allradtypisch kraftvollen Proportionen – mit einer 44 mm breiteren Karosserie am Heck, einer verbreiterten hinteren Spur und Hinterreifen, die satte 295 bzw. 305 mm bei den S-Modellen auf die Straße bringen. Das garantiert Bodenhaftung – und ein Kurvengefühl auf Porsche Art.

Auch eine Porsche Tradition: größtmögliche Offenheit.

Ob Nässe und Schnee oder Sommer und Sonnenschein: Das PTM sorgt

für perfekten Fahrspaß. Logisch, dass sich auch das neue Stoffverdeck der Cabriolet-Modelle jeder Wetterlage anpasst – und das in 13 Sekunden. Länger braucht es nicht, um sich bei bis zu 50 km/h zu öffnen oder zu schließen. Die Aerodynamik ist bei geschlossenem Verdeck optimal, Windgeräusche sind kaum hörbar. Offen ermöglicht ein Windschott besonders zugames Fahren. Es fährt in nur zwei Sekunden elektrisch aus – und kann bis zur Maximalgeschwindigkeit genutzt werden.

Allradfahrspaß: Nicht nur in den neuen 911 Carrera 4 Modellen.

Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle stehen in einer langen Tradition. 1989 war erstmals ein serienmäßiger Porsche mit Allradantrieb zu haben: ebenfalls ein 911 Carrera, der als sichtbares Zeichen die Ziffer 4 im Namen trug. Seitdem haben die Porsche Ingenieure die Allradtechnologie kontinuierlich weiterentwickelt und optimiert. Heute sorgt das PTM für beeindruckende Traktion, überragende Dynamik und hohe Sicherheit, für atemberaubende Performance und ausgeprägt sportlichen Fahrspaß auch bei widrigsten Straßenverhältnissen – nicht nur in den neuen 911 Carrera 4 Modellen.

Das Porsche Traction Management ist nämlich serienmäßig in allen allradangetriebenen Modellen von Porsche. So erleben Sie Fahrspaß mit maximaler Bodenhaftung auch in den 911 Turbo und 911 Targa 4 Modellen sowie im 911 Carrera 4 GTS. Gleiches gilt für den Porsche Panamera 4, 4S und GTS sowie für die Panamera Turbo Modelle. Und natürlich sind als SUVs mit klassischen Sportwageneigenschaften auch alle Cayenne Modelle serienmäßig mit dem PTM ausgestattet.





Ob wir uns manchmal fragen, wie viel und was man alles noch steigern kann? Nicht eine Sekunde lang. Eigentlich stellen wir uns nur die Frage nach dem **Wie**. Eine Antwort, die unsere Ingenieure häufig geben: mit Vernunft. Vernunft und Leistung gehören eindeutig zusammen. Wie wir wieder einmal bewiesen haben. Mit dem neuen Porsche Cayenne S Diesel. Denn wer jeden Tag alles gibt – muss seine Ressourcen intelligent nutzen.

Porsche Cayenne S Diesel
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)
Innerorts: 10,0
Außerorts: 7,3
Kombiniert: 8,3
CO₂-Emissionen: 218 g/km
Effizienzklasse: D

Jeden Tag alles geben.

Der neue Porsche Cayenne S Diesel.

Das Maximum aus sich heraus-holen, keine Sekunde verschonen, Potenziale voll ausschöpfen – das ist der Anspruch jedes Porsche Fahrers. Und Porsche Fahrer wissen, wie sie ihre Ziele erreichen: indem sie alle Kräfte mobilisieren und effizient ihren Weg gehen. Eine Position, die wir teilen. Deswegen hat Leistung bei Porsche auch immer etwas mit Effizienz zu tun. Wir nennen das Porsche Intelligent Performance.

Wie sich Porsche Intelligent Performance auf Asphalt anfühlt, erfahren Sie im neuen Porsche Cayenne S Diesel. Er ist Sportler durch und durch: Der 4,2-Liter-V8-Turbodiesel sorgt für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 5,7 Sekunden. Mit 281 kW (382 PS) erreicht er eine Höchstgeschwindigkeit von 252 km/h.

Verantwortlich für seinen beeindruckenden Vortrieb ist die serienmäßige 8-Gang-Tiptronic S. Dabei verliert der Porsche Cayenne S Diesel nie die Bodenhaftung, sein Fahrwerk garantiert in Verbindung mit dem Porsche Traction Management (PTM) intensiven Kontakt zur Straße und höchste Dynamik. So viel zur Leistung.

Und die Effizienz? Hoch! Auch dank Technologien wie der serienmäßigen Auto Start-Stop-Funktion oder dem Thermomanagement, das Motor und Getriebe schnell auf Betriebstemperatur bringt. Genauso wichtig: ein athletischer Körperbau. Wir setzen auf innovative, leichte Materialien wie Aluminium und Kunststoffe. Mit einem spürbaren Ergebnis – nur 8,3 Liter kombinierter Verbrauch bei einer möglichen Reichweite von über 1.000 Kilometern. Das ist Effi-

zienz. Apropos Körperbau: Die hohe Dynamik des neuen Cayenne S Diesel fällt auch ins Auge: So laufen die Linien der Bugpartie direkt auf den Betrachter zu. Die langgezogene Motorhaube ist eine klare Reminiszenz an die Porsche Rennfahrzeuge der 60er Jahre. Deutlich sichtbar: die Taillierung der Flanken. Wie es sich für einen echten Athleten gehört, ist das Profil scharf herausgearbeitet und steht unter gleichmäßiger Spannung.

Die dynamische Optik setzt sich im Innenraum fort. Die ansteigende Mittelkonsole hält die Wege kurz für schnelles, ergonomisches Schalten. Die Sitzposition und ein sportliches Lenkrad integrieren den Fahrer optimal in das Fahrzeug – für noch mehr Sportwagengefühl. Ebenfalls serienmäßig: Komfort, zum Beispiel mit der manuell verschiebbaren und teilbaren Fondsitzebank.

Was wir noch gar nicht erwähnt haben: Dass Vernunft bei uns nicht nur zu Höchstleistungen führt, sondern auch gesteigerte Emotionen hervorruft. Tag für Tag. Und das nennen wir Fahrspaß.

Die Leistungssteigerung Carrera S.

Zahllose Höchstleistungen. Ein Ziel. Steigern.

Warum uns zum Thema „Höchstleistung“ immer gleich „Steigerung“ einfällt? Wie sonst könnten zahllose Rennsiege und eine Sportwagenlegende, die auch nach über 60 Jahren noch ihresgleichen sucht, aus dem Hause Porsche kommen? Der 911 steht wie kein anderer für die Faszination Sportwagen. Ihm widmet sich der neueste Geniestreich aus unserer Ideenschmiede in Weissach: die neue Leistungssteigerung Carrera S.

Keine Frage: Die S-Modelle des 911 Carrera leisten eine Menge. Aber eine Menge macht eben auch Lust auf Mehr. Zum Beispiel 430 PS (316 kW) statt 400 PS (294 kW). Und eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 4,0 Sekunden mit PDK und SportPlus Taste. Das gewisse Extra „Mehr“ – in Form der Leistungssteigerung Carrera S – kann ab sofort ab Werk über Porsche Exclusive und ab Mitte Oktober 2012 auch als Nachrüstung über Tequipment bestellt werden. Für alle 911 Carrera S/4S Modelle vom Typ 991.

Noch mehr Dynamik, noch mehr Performance. Besonders im oberen Drehzahlbereich. Dafür sorgt die neu entwickelte variable Resonanzsauganlage mit 6 plus 1 schaltbaren Klappen, welche zwischen leistungs- und drehmomentoptimierten Geometrien

umschalten. Und damit der Wärmehaushalt des Sechszylinder-Motors nicht belastet wird, kommt ein zusätzlicher Mittenkühler zum Einsatz.

Was wir nicht steigern wollten? Den Verbrauch.

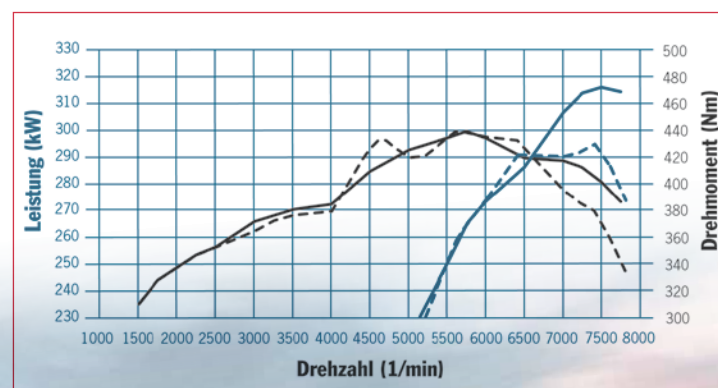
Trotz der über sieben Prozent höheren Leistung bleibt der kombinierte Verbrauch gegenüber dem Serienmodell unverändert. Wie unsere Ingenieure das möglich gemacht haben? Zunächst wurden die Einlasskanäle der Zylinderköpfe zusätzlich bearbeitet und poliert. Der Hub der Einlassnockenwelle wurde vergrößert – die elektronische Motorsteuerung angepasst.

Das Sport Chrono Paket inklusive dynamischer Motorlager¹ und die Sportabgasanlage mit zwei Dop-

pelendrohren in eigenständigem Design² gehören zum Leistungssteigerungspaket dazu. Optisches Erkennungszeichen ist das veränderte Motorraumstyling mit titanfarbener Abdeckung und Einlegern in Carbon. Leistungssteigerung muss eben nicht immer „nur“ mit Zahlen zu tun haben. Und wer noch mehr Individualität für seinen Porsche möchte – dessen Wünsche lassen sich mit Porsche Exclusive und Tequipment ebenfalls erfüllen. Da wäre zum Beispiel das AeroKit Cup mit zusätzlichem starrem Heckflügel über dem Heckspoiler und spezieller Spoiler-Lippe vorn mit weiteren Lufteinlässen – um nur eine der vielen Möglichkeiten zu nennen.



Die Porsche 911 Carrera S Leistungssteigerung: noch mehr Dynamik, noch mehr Performance.



— 911 Carrera S/4S Modelle mit Leistungssteigerung

- - - 911 Carrera S/4S Modelle Serie



1) Kein Bestandteil des Nachrüstangebots über Tequipment.
2) Bestandteil des Nachrüstangebots über Tequipment, sofern nicht bereits ab Werk verbaut (Bestell-Nr. 176).

Porsche 911 Carrera S/911 Carrera 4S/

911 Carrera S Cabriolet/911 Carrera 4S Cabriolet:

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 14,4 – 12,2 · außerorts 7,7 – 6,7 · kombiniert 10,0 – 8,7; CO₂-Emissionen 236 – 205 g/km; Effizienzklasse Deutschland/Schweiz: G/G

PORSCHÉ TECHNOLOGIE LEXIKON.

PORSCHÉ LEICHTBAU: INTELLIGENZ VS. SCHWERKRAFT.

Das Herz eines jeden Porsche ist sein Motor – doch beeindruckende Höchstleistungen erzielt er erst in Verbindung mit einem athletischen Körperbau. Kein Gramm zuviel ist die Prämisse der Porsche Leichtbauphilosophie, die leistungsstarke High-End-Antriebe in einen Rahmen integriert, der jeden Porsche zu einer richtungweisenden Effizienzmaschine werden lässt.

Reine Motorleistung allein sagt nichts über die Qualitäten eines Sportwagens. Kraft braucht Stabilität. Und die entsteht unter anderem durch den Einsatz hochfester Materialien, die das Gewicht wiederum unsportlich erhöhen können. Im Kampf gegen die Schwerkraft setzt Porsche bei jedem Modell auf einen zentralen Entwicklungsfaktor mit unmittelbarem Einfluss auf die Performance: intelligenten Leichtbau. Temperament, Stabilität und damit kompromissloser Fahrspaß sind die Resultate, die jeden Porsche zu einem herausragenden Sportwagen machen.

Einen hohen Anteil daran haben Materialien wie Aluminium, Magnesium, Kunststoffe und höherfeste Stahlbleche, die wesentlich stabiler und leichter sind als herkömmlicher Stahl. Die verwendeten Werkstoffe stehen immer in einem exakt berechneten Verhältnis zur Belastung und tragen damit in der Summe zum Porsche Idealgewicht bei.

So besteht ein Porsche 911 zu etwa 20 % aus Leichtmetallen. Das neue Porsche 911 Carrera Cabriolet brilliert beispielsweise mit einer völlig neuen Verdeckkonstruktion, die teilweise mit Magnesium gefertigt wurde. Das sorgt bei hoher Stabilität für weniger Gewicht als bei den Vorgängermodellen und für noch mehr sportlichen Fahrspaß.

Der intelligente Leichtbau mit Materialien und innovativen Technologien aus dem Rennsport hat bei Porsche aber keineswegs nur eine sportliche Dimension, sondern immer auch eine ökologische. Jedes eingesparte Gramm reduziert gleichzeitig auch die Verbrauchswerte und damit die CO₂-Emissionen. Die verwendeten Leichtbauwerkstoffe werden außerdem für eine optimale Recyclebarkeit gezielt ausgewählt. Kunststoffbauteile sogar speziell gekennzeichnet, damit sie sortenrein wiederverwendet werden können.

INNOVATIVE VERDECKKONSTRUKTION:



PORSCHÉ 918 SPYDER:

Jede noch so innovative Leichtbautechnik wird in ferner Zukunft weiter optimiert und durch die Erfindung noch effizienterer Materialien revolutioniert werden. Die Ingenieure bei Porsche haben die Zukunft auf 2013 datiert.

Dann nämlich geht ein Supersportwagen in Serie, der eine neue Ära der Porsche Intelligent Performance einleitet: der Porsche 918 Spyder. Seine Werte lesen sich wie Utopien: In 3,0 Sekunden auf 100 km/h. 3,0 Liter Gesamtverbrauch bei ökonomi-

scher Fahrweise. Möglich wird dieser Performance-Sprung durch modernste Hybrid-Technologie mit 420 kW (570 PS) aus dem V8-Hochdrehzahlmotor und 170 kW (231 PS) aus zwei Elektroaggregaten.

Innovativer Leichtbau ist eine weitere Facette, die diesen Porsche zu derart außergewöhnlichen Leistungen befähigt. Ausgestattet mit den Genen von Rennfahrzeugen wie dem Porsche 917 Le Mans und dem RS Spyder verfügt der neue 918 Spyder über eine High-End-Leicht-

baukarosserie. Die modular aufgebaute Struktur mit einem Monocoque aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) und der partielle Einsatz von Magnesium und Aluminium sorgen für ein geringes Gewicht bei extremer Verwindungssteifigkeit und höchster Fahrpräzision.

Eine neue Sportwagenlegende wird die Straße erobern und einmal mehr die Grenzen des Machbaren eindringend verschieben – sicherlich auch in puncto Fahrspaß!

ANTRIEB:
Plug-in-Hybrid

LEISTUNG V8:
420 kW (570 PS)

LEISTUNG ELEKTROAGGREGATE:
170 kW (231 PS)

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT:
> 325 km/h

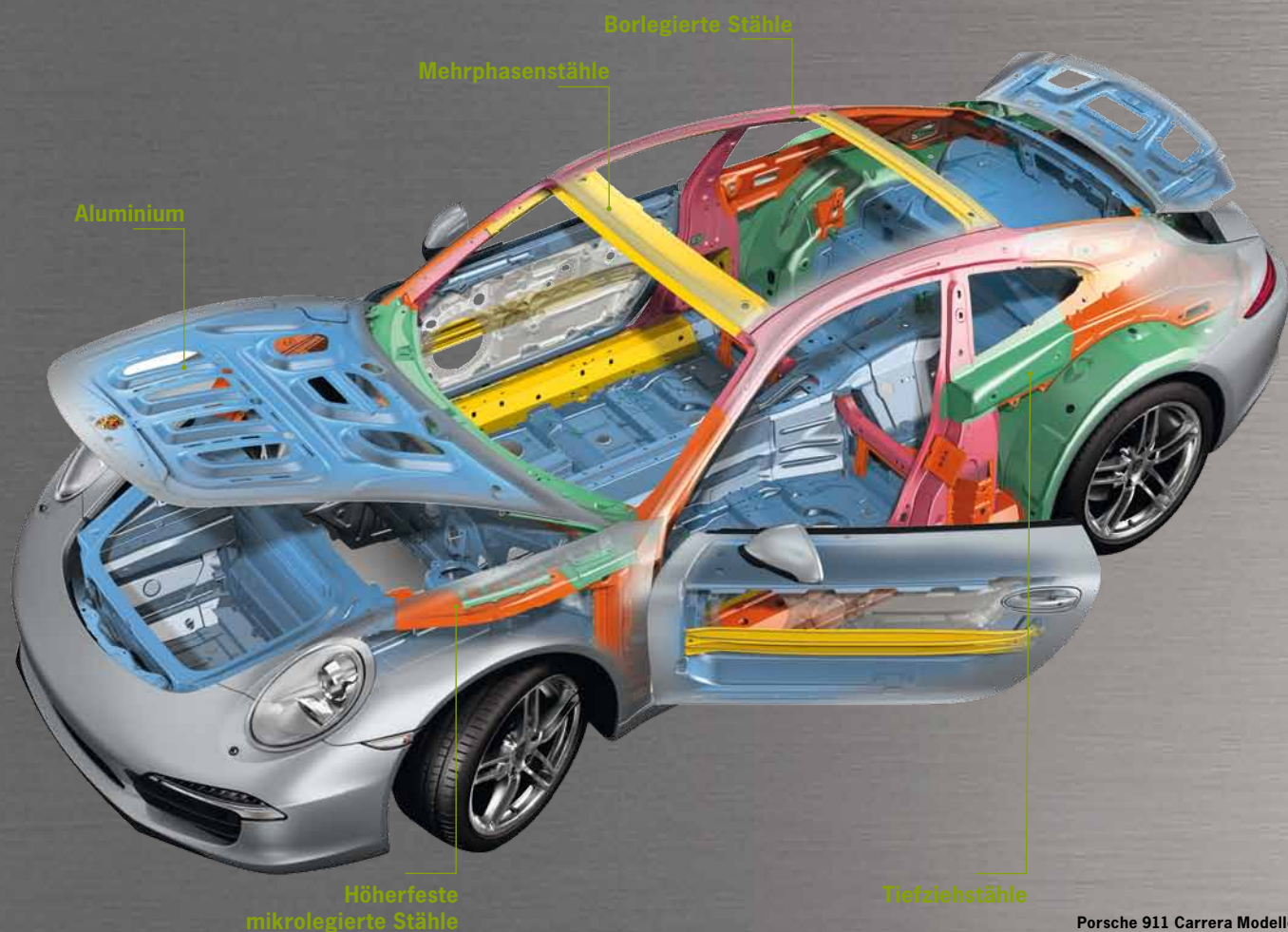
BESCHLEUNIGUNG:
0 auf 100 km/h <3,0 Sek.

VERBRAUCH/100 KM:
3,0 l (Minimum*)

CO₂-EMISSION:
70 g/km

* Kombiniert in l/100 km: 3,0
Effizienzklasse A+

PORSCHE INTELLIGENT PERFORMANCE



Porsche 911 Carrera Modelle
Kraftstoffverbrauch in l/100 km:
innerorts 13,8 – 11,2 · außerorts
7,1 – 6,5 · kombiniert 9,5 – 8,2 ·
CO₂-Emission in g/km 224 – 194



Der 918 Spyder ist auf der Straße: Mit den Prototypen, deren Tarnung historische Porsche 917 Rennfahrzeuge zitiert, beginnt die finale Abstimmung des 918 Spyder.

LEICHTBAU MIT ALUMINIUM:

Bei Porsche werden Leichtbaumaterialien im Gesamtkontext betrachtet. So ist beispielweise Aluminium auf der einen Seite ein hochfester Werkstoff mit vergleichsweise niedrigem Gewicht, hat aber auf der anderen Seite einen höheren Energiebedarf in der Produktion.

Um den tatsächlichen Nutzen zu ermitteln, wurden die Aluminium-Türen des 911 Turbo einer „Life-Cycle-Analyse“ unterzogen. Das Ergebnis ist eindeutig: Die Kraftstoffersparnis durch das reduzierte Gewicht übersteigt im Lebenszyklus des Fahrzeugs den zusätzlichen Energieaufwand in der Produktion bei weitem.

Die 60er Jahre

Porsche und die Werbung

Starke Symbole und Pop-Art-Look.

In den Swinging Sixties intensivierte Porsche seine Marketingaktivitäten deutlich. Zum ersten Mal wurden ganze Anzeigen- und Plakatserien geschaltet. Mit überraschenden Ideen und auffälligen Motiven.



Die Reise durch den Markenauftritt von Porsche in der Porsche Times:

Gute Autos sprechen für sich. Ferry Porsche war dieser festen Überzeugung und hielt Reklame deswegen lange Zeit für wenig bedeutsam – bis zu den 50er Jahren. Mit den Rennsportplakaten aus diesem Jahrzehnt haben wir eine spannende, kunstvolle und immer wieder überraschende Reise durch den Markenauftritt von Porsche begonnen. Jedem Jahrzehnt widmen wir in den folgenden Porsche Times Ausgaben eine Doppelseite, auf der die schönsten Werbe-Motive zu sehen sind. Wir wünschen Ihnen viel Spaß!

Eine Anzeige für ein Automobil, in der das Produkt selbst nur relativ klein oder sogar gar nicht abgebildet ist. Im Vordergrund stattdessen ein Kleinkind mit Spielzeugautos. Oder überdimensionale Ballettschuhe. Zwei Geparden. Ein Schäferhund. Oder die Unterschrift von Ferry Porsche. Die Anzeigen aus der Feder des Grafikers Erich Strenger, der bereits in den 50er Jahren Porsche Rennsportplakate entworfen hat, verzichteten ganz konsequent auf technische Daten, Typenbezeichnungen oder andere Fahrzeuginformationen. Sie illustrieren den Charakter der Sportwagen auf höchst emotionale und sehr plakative Weise: rassig, elegant im Design, schnell, absolut zuverlässig – ein Kindheitstraum.

Betonung auf Sportlichkeit.

Immer wieder neu in Szene gesetzt wird aber vor allem eines – die sportliche Performance. Besonders sehenswert und überraschend fürs Auge ist die Anzeigenkampagne von Hanns Lohrer, der den Porsche 356 mit den Ausrüstungsgegenständen der elitärsten Sport-



arten kombinierte. Kräftige Farben, überdimensionale Abbildungen der Sportgeräte gegenüber wiederum sehr kleinen Fahrzeugdarstellungen – der Stuttgarter Maler und Grafiker wusste stilvoll Spannung zu erzeugen. Und mit Symbolen des Wohlstands potenzielle Klientel anzusprechen.

Knalliger Auftritt für den Porsche 911.

Im Jahr 1964 erobert eine Ikone die Straße, die Performance ganz neu definiert: der Porsche 911. Ein Sportwagen, der Aufmerksamkeit auf sich zieht, nicht nur auf der Straße, sondern auch auf Werbe-

plakaten. Inspiriert von der in Farben schwelgenden Pop-Art entwarf Erich Strenger einen Faltprospekt und ein Poster mit klaren Linien und starken Kontrasten. Auch bei den Motiven für die anderen Mitglieder der ständig wachsenden Modellfamilie, den Porsche 912, den 911 Targa oder den Porsche 911S, wurde nicht an auffallenden Farben gespart.

Perfektes Marketinginstrument: der Rennsport.

Das Kurvengefühl in einem Porsche, die pure Kraft hat ihren Ursprung im Motorsport. Das hier erworbene Know-how fließt von der



Wie schnell er ist

Nie kann ein Gepard ein richtiges „Haustier“ werden. Doch der Köhner kann ihn erstaunlich leicht lenken. Schon nach wenigen Monaten ist er ein treuer Gefährte und Freund. Vor der Jagd fiebert er vibrierend dem Start entgegen. Und losgelassen schießt er wie ein Pfeil davon, mit dem Wind um die Wette. Von seinen Artgenossen ist er der Schnellste.

AS 196

PORSCHE

elegante sportiva
sportiva elegante

S-PS

PORSCHE

Coupé Cabriolet

Cabriolet

Sechszylinder-motor	5-Gang-Vollschraub-getriebe	Leistung 130 PS/DIN bei 6100 U/min	Höchstgeschwindigkeit	210 km/h	Fahren in seiner schönsten Form
65	130	210	911		



PORSCHE

Rennstrecke direkt in die Serienfahrzeuge. Und sorgt für höchst sportliche Fahrerlebnisse. Das trifft den Geschmack der Käufer: eindrucksvolle Performance gepaart mit höchster Designkunst. Die enge Verbindung von Motorsport und Serie, von Sportlichkeit und Eleganz im Porsche brachte ein Poster visuell auf den Punkt: der Porsche 911

– halb als blitzblank poliertes Straßenfahrzeug, halb als Sportwagen frisch von der Rennpiste.

Im darauffolgenden Jahrzehnt bekam die Porsche Werbung ein neues Gesicht. Sie dürfen auf sehr abwechslungsreiche Kampagnen gespannt sein – im nächsten Teil unserer Serie.

Für kurze Zeit.

Porsche Approved Gebrauchtwagen Leasing im Porsche Zentrum Rostock.



Bei Abschluss eines Leasingvertrages über 36 Monate für einen Porsche Approved Gebrauchtwagen sichern Sie sich besonders vorteilhafte Konditionen:

24 statt 12 Monate kostenlose Gebrauchtwagen-garantie.

Diese kann, sobald sie abgelaufen ist, nach einem bestandenen 111-Punkte-Check um weitere 12 Monate verlängert werden.



Ein Traum ist nie gebraucht.

111 gute Gründe für einen Porsche Gebrauchtwagen.

Bei einem Gebrauchten von Porsche bleibt eigentlich nur eines auf der Strecke: Kompromisse. Denn er bietet genauso viel Fahrspaß, genauso viel Qualität – und genauso viele Emotionen wie ein neuer Porsche. Woher wir das wissen? Wir haben ihn ausgiebig getestet. Mit unserem Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm.

111 Punkte muss ein Porsche erfüllen, um unser Porsche Approved Siegel zu bekommen. Das heißt für Sie: 111 gute Gründe, sich für ihn zu entscheiden. Und noch zwei mehr: Denn mit unseren attraktiven Leasingangeboten wird Ihr Traum vom Porsche ganz schnell wahr. Natürlich halten wir im Porsche Zentrum Rostock noch jede Menge weiterer attraktiver Porsche Traumwagen mit Approved Siegel –

und einem passenden Leasingangebot – für Sie bereit.

Immer inklusive: die Porsche Approved Gebrauchtwagen Garantie mit Porsche Classic Assistance, die Ihnen rund um die Uhr Mobilität garantiert. Risikos? Gibt es eigentlich nur eins: dass Sie Ihren Sportwagen nie wieder aus den Händen geben wollen. Müssen Sie auch gar nicht, denn in der Vehicle Dependability

Study 2012 des renommierten US-Marktforschungsinstituts J.D. Power and Associates belegt Porsche in der Bewertung europäischer Automobilfabriken den Spitzenplatz – bezogen auf die Langzeitqualität der produzierten Sportwagen. Kein Wunder, dass über zwei Drittel aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge heute immer noch auf den Straßen dieser Welt unterwegs sind. Dort, wo man sie am liebsten sieht. Und fährt.

Porsche 911 Carrera Cabriolet



254 kW/345 PS | 05/2011 | 15.000 km

UPE: EUR 79.900,00

Monatliche Leasingrate:

EUR 899,64

Laufzeit: **30 Monate**
 Laufleistung: **10.000 km**
 Einmalige Sonderzahlung: **EUR 12.656,16**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Dezember 2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten. Der Fahrzeugpreis schließt die Porsche Approved Gebrauchtwagen-garantie-Versicherung und die Assistance mit einer Laufzeit von 24 Monaten ein. Der Käufer hat nach Abschluss der 24 Monate Anspruch auf eine einmalige, kostenlose Vergabe der Porsche Approved Anschlussgarantie für ein weiteres Jahr, wenn die Garantievoraussetzungen aus dem Porsche Approved Gebrauchtwagen-garantie-Leitfaden, Punkte 5.1 und 5.2, erfüllt sind.

Arktissilbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze in Sonderfarbe cocoa, 19-Zoll Turbo Rad, autom. abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Basissitz, dynamisches Kurvenlicht, Fußmatten, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Wappen auf Kopfstützen, Sitzheizung, Telefonmodul, Tempomat

Porsche Panamera S Hybrid



245 kW/333 PS | 09/2011 | 25.000 km

UPE: EUR 94.900,30

Monatliche Leasingrate:

EUR 1.199,52

Laufzeit: **48 Monate**
 Laufleistung: **60.000 km**
 Einmalige Sonderzahlung: **EUR 15.000,00**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Dezember 2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten. Der Fahrzeugpreis schließt die Porsche Approved Gebrauchtwagen-garantie-Versicherung und die Assistance mit einer Laufzeit von 24 Monaten ein. Der Käufer hat nach Abschluss der 24 Monate Anspruch auf eine einmalige, kostenlose Vergabe der Porsche Approved Anschlussgarantie für ein weiteres Jahr, wenn die Garantievoraussetzungen aus dem Porsche Approved Gebrauchtwagen-garantie-Leitfaden, Punkte 5.1 und 5.2, erfüllt sind.

Carraraweiß, Innenausstattung schwarz, 19-Zoll Panamera Turbo Rad, universelle Audio-Schnittstelle, PCM inkl. Navigationsmodul, Handyvorbereitung, BOSE® Surround Sound-System, Fahrermemory, Sitzbelüftung vorne, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera u.v.m.

Aktuelle Gebrauchtwagen.

Geprüft. Und für Porsche befunden.

Tagesaktuelle Angebote finden Sie unter www.porsche-rostock.de

- 1 **Porsche 911 Carrera S**
EZ 07/2008
47.500 km
EUR 67.900,00
- 2 **Porsche 911 Carrera Cabriolet**
EZ 12/2010
14.000 km
EUR 79.900,00
- 3 **Porsche 911 Carrera S Cabriolet**
EZ 04/2007
65.000 km
EUR 59.450,00*
- 4 **Porsche 911 Turbo**
EZ 05/2008
14.200 km
EUR 84.600,00
- 5 **Porsche Panamera Turbo**
EZ 05/2010
6.500 km
EUR 113.900,00
- 6 **Porsche Cayenne**
EZ 04/2008
48.000 km
EUR 38.900,00*
- 7 **Porsche Cayenne Diesel**
EZ 07/2010
42.000 km
EUR 65.900,00
- 8 **Porsche Cayenne S**
EZ 03/2009
71.405 km
EUR 42.600,00
- 9 **Porsche Cayenne GTS**
EZ 04/2009
110.467 km
EUR 39.900,00*
- 10 **Porsche Cayenne Turbo**
EZ 01/2009
52.000 km
EUR 64.900,00*



Arktissilbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze seeblau, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera Sport Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad für PDK, autom. abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, dynamisches Kurvenlicht, Handyvorbereitung mit Konsole, Komfortsitze mit Fahrermemory, Lenkradheizung, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), PDK u.v.m.

Arktissilbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze in Sonderfarbe cocoa, 254 kW/345 PS, 19-Zoll Turbo Rad, autom. abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Basissitz, dynamisches Kurvenlicht, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Wappen auf Kopfstützen, Sitzheizung, Telefonmodul, Tempostat, universelle Audio-Schnittstelle

Meteorraummetallic, Serienausstattung/Sportsitze Leder schwarz, 261 kW/355 PS, 19-Zoll Turbo Rad geschmiedet Bi-Color, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, autom. abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, DVD Navigationsmodul für PCM, Einstiegsblenden aus Edelstahl, HomeLink® (Garagentoröffner), ParkAssistent (hinten), Sitzheizung u.v.m.

Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 353 kW/480 PS, 19-Zoll Turbo Rad geschmiedet Bi-Color, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, adaptive Sportsitze, elektr. Schiebe-/Hubdach, Felgensterne lackiert, Mittelkonsole hinten Leder, ParkAssistent (hinten), Sicherheitsgurte indischrot, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Turbo, Telefonmodul für PCM, Tempostat, Tiptronic S u.v.m.

Schwarz, Innenausstattung Leder schwarz, 368 kW/500 PS, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, 20-Zoll RS Spyder Design Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, 4-Zonen-Klimaautomatik, Abstandsregeltempomat, elektr. Schiebe-/Hubdach aus Glas, fondorientiertes Innenraum-Licht-Paket Geräusch- und Wärmeschutzverglasung inkl. Privacy-Verglasung, PDK u.v.m.

Jaramabeigemetallic, Serienausstattung Cayenne in schwarz, 213 kW/290 PS, 17-Zoll Cayenne Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, elektr. Sitze, elektr. Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fußmatten, Klimaautomatik, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM), Privacy-Verglasung, Servotronic, Sitzheizung vorne inkl. Lenkradheizung, Skisack, Tiptronic S u.v.m.

Jetgrünmetallic, Glattlederausstattung luxurbeige, 176 kW/239 PS, 100-l-Kraftstofftank, 20-Zoll Cayenne SportDesign II Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, Anhängезugvorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf, autom. abblendbare Außen- und Innenspiegel, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. PDLs, Dachtransportsystem u.v.m.

Basaltschwarzmetallic, Serienausstattung Interieur schwarz, 283 kW/385 PS, 20-Zoll Cayenne SportDesign Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Leder, autom. Heckklappe, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Exterieur-Paket schwarz, Handyvorbereitung, Kompassanzeige im Kombiinstrument, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul u.v.m.

Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung schwarz mit Alcantara, 298 kW/405 PS, 21-Zoll Cayenne SportPlus Rad lackiert in Schwarz mit Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe, Anhängезugvorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf, autom. Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Scheinwerfer, elektr. Schiebe-/Hubdach aus Glas, elektr. Fahrtenbuch, Entfall Modellbezeichnung u.v.m.

Basaltschwarzmetallic, Glattlederausstattung schwarz, 368 kW/500 PS, 21-Zoll Cayenne SportPlus Rad lackiert mit Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, Leder, autom. Heckklappe, elektr. ausklappbare Anhängезugvorrichtung, elektr. Schiebe-/Hubdach aus Glas, Exterieur-Paket schwarz, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfortsitze, Lenkrad aufgepolstert u.v.m.

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Neuwagen.

Sind Sie bereit für ein einzigartiges Fahrerlebnis?



- 1 Porsche 911 Carrera**
257 kW/349 PS
EUR 110.871,00*



Verbrauchsdaten:

Basaltschwarzmetallic, Kunstlederausst./Sportsitz Teilleder luxurbeige, 20-Zoll Sport Techno Rad, autom. abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Licht-Design-Paket, Multifunktionslenkrad, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul u.v.m.
Innerorts in l/100 km 11,2 · Außerorts in l/100 km 6,5 · Gesamt in l/100 km 8,2 · CO₂-Emissionen in g/km 194

- 2 Porsche 911 Carrera S Cabriolet**
294 kW/400 PS
EUR 140.725,00*



Verbrauchsdaten:

Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 20-Zoll Carrera Classic Rad, autom. abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Distanzscheiben 5 mm, Mittelunnel Fond Leder mit Ziernähten, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle u.v.m.
Innerorts in l/100 km 12,4 · Außerorts in l/100 km 6,9 · Gesamt in l/100 km 8,9 · CO₂-Emissionen in g/km 210

- 3 Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet**
300 kW/408 PS
EUR 134.528,00*



Verbrauchsdaten:

Carraraweiß, Lederausstattung schwarz, Sitze Leder/Alcantara, 19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss, autom. abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Entfall GTS-Dekor, Handvorbereitung, Kraftstofftank 90 l, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Rahmen Kombiinstrument lackiert u.v.m.
Innerorts in l/100 km 15,5 · Außerorts in l/100 km 7,3 · Gesamt in l/100 km 10,3 · CO₂-Emissionen in g/km 242

- 4 Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabriolet**
300 kW/408 PS
EUR 139.698,00*



Verbrauchsdaten:

Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze sandbeige, 19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss, autom. abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, GTS-Dekor und Modellbezeichnung in silber, Handvorbereitung, Mittelkonsole hinten Leder, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), PDK, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Sitzheizung u.v.m.
Innerorts in l/100 km 16,4 · Außerorts in l/100 km 7,7 · Gesamt in l/100 km 10,7 · CO₂-Emissionen in g/km 251

- 5 Porsche Panamera Diesel**
184 kW/250 PS
EUR 102.178,00*



Verbrauchsdaten:

Basaltschwarzmetallic, Innenausstattung schwarz, 100-l-Kraftstofftank, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, 8-Gang Tiptronic S, adaptive Luftfederung inkl. PASM, Außen- und Innenspiegel automatisch abblendend (in Verbindung mit Memory-Paket), autom. Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. PDLs u.v.m.
Innerorts in l/100 km 8,1 · Außerorts in l/100 km 5,6 · Gesamt in l/100 km 6,5 · CO₂-Emissionen in g/km 172

- 6 Porsche Panamera 4**
220 kW/299 PS
EUR 110.151,00*



Verbrauchsdaten:

Schwarz, Innenausstattung schwarz, 100-l-Kraftstofftank, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, adaptive Luftfederung inkl. PASM, Außen- und Innenspiegel automatisch abblendend (in Verbindung mit Memory-Paket), autom. Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs) u.v.m.
Innerorts in l/100 km 12,8 · Außerorts in l/100 km 7,2 · Gesamt in l/100 km 9,6 · CO₂-Emissionen in g/km 225

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Schlosshotel Wendorf ^{★★★★★}



DAS 5* PARTNERHOTEL DES PORSCHE ZENTRUM ROSTOCKS

Erleben Sie **exklusives Wohnambiente** im luxuriösen Stil kombiniert mit **purere Sportlichkeit** im harmonisch natürlichen Mecklenburg-Vorpommern.

HIGHLIGHTS

- Insgesamt 21 Suiten in Schloss und Residenz
- Gourmet Restaurant „Cheval Blanc“ – ein Tipp für Genießer
- Feierlichkeiten für bis zu 40 Personen
- Kostenfreie Benutzung des hauseigenen SPA
- Hauseigene Segelyacht „Skythia“ in Rostock
- WINSTONGolf nur 6 km vom Hotel entfernt
- NEU: Eröffnung Pferdesportarena Schloss Wendorf im Oktober 2012

SPECIAL-ARRANGEMENT PORSCHE

Verbinden Sie pure Sportlichkeit mit Luxus in MV!

- 1 Übernachtung im Schloss oder in der Residenz inklusive Feinschmecker-Frühstück, Begrüßungsgetränk und der Benutzung des hauseigenen SPA (mit Biosauna, Finnischer Sauna, Dampfbad, Erlebnisduschen, Fitnessbereich und Gymnastikraum)
- PORSCHE Fahrer erhalten einen kostenfreien Aperitif bei zusätzlicher Reservierung ihres Abendessens im Gourmet Restaurant „Cheval Blanc“.

Pro Person in einer Suite im Schloss EUR 145,-*

Pro Person in einer Suite in der Residenz EUR 90,-*

* Preise pro Person in einer Suite bei Doppelbelegung inklusive Frühstück, exklusive Abendmenü. Einzelzimmerpreise auf Anfrage.



★★★★★
SCHLOSSHOTEL
WENDORF

RESTAURANT
CHEVAL BLANC



★★★★★
SCHLOSSHOTEL
WENDORF

SCHLOSSHOTEL WENDORF ^{★★★★★} &
GOURMET RESTAURANT CHEVAL BLANC
Hauptstraße 9 - D-19412 Kühlen Wendorf
Tel.: +49 (0) 38486 33 66 -0
Fax: +49 (0) 38486 33 66 -10
info@schlosshotel-wendorf.de
www.schlosshotel-wendorf.de
www.restaurant-chevalblanc.de

Unter www.schlosshotel-wendorf.de und www.restaurant-chevalblanc.de finden Sie unsere Arrangements sowie unsere aktuellsten Angebote & Menükompositionen.





**Außergewöhnliche Leistung,
kompetente Beratung und exklusiver Service.**

**Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Rostock.
Wir freuen uns auf Sie.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Rostock

Sportwagenzentrum
Mecklenburg-Vorpommern GmbH
Lise-Meitner-Ring 2
18059 Rostock
Tel.: +49 (0) 3 81 / 2 52 79 11
Fax: +49 (0) 3 81 / 2 52 79 20
E-Mail: info@porsche-rostock.de
www.porsche-rostock.de